

SUBARU представя новите TRAILSEEKER и SOLTERRA на автомобилното изложение New York International Auto Show 2025

- Двата нови модела представляват нова стъпка в процеса на електрификация на гамата на марката с Плеядите.

На Международното автомобилно изложение в Ню Йорк, SUBARU представи два нови изцяло електрически модела: TRAILSEEKER, който прави своя световна премиера, и изцяло новия SOLTERRA. Това е поредна стъпка за японската компания в процеса на електрификация на гамата, който включва пускането на пазара на общо 8 нови BEV автомобили до края на 2028 г.

SUBARU TRAILSEEKER



Най-новото допълнение към гамата на SUBARU е втори BEV, разработен от японския производител, и той запазва легендарната симетрична система за задвижване на всички колела на марката, както и награждаваните функции за безопасност. Името TRAILSEEKER е разработено, за да подчертае предразположението на новия SUV да покрива всякакви терени, с 21 см пътен просвет, изключителни обеми и голямо използваемо пространство за пътници и багаж.

SUBARU TRAILSEEKER се предлага стандартно със симетрично задвижване на всички колела благодарение на два мощни електродвигателя, разположени на предния и задния мост, които развиват приблизително 375 конски сили и предлагат способност за теглитене до 1600 кг. Оборудван със системата X-MODE с два режима, плюс Grip Control и Downhill Assist Control, новият TRAILSEEKER е спътник в приключенията, готов за всичко, както на пътя, така и извън него.

TRAILSEEKER е разработен от инженерите на SUBARU, за да подобри всяко шофиране с характерно окачване и система за задвижване на всички колела, оптимизирана за осигуряване на стабилност и контрол по права линия върху различни повърхности. Използвайки предни и задни сензори за ускорение, новият модел се адаптира към динамичните натоварвания при ускорение, спиране или завиване, задействайки най-подходящите колела за подобро сцепление и стабилност. Максимална безопасност се осигурява от EyeSight, системата за подпомагане на шофирането на SUBARU с над 30 години опит в разработването.

Дизайнът се отличава с нов светлинен подпис с осветено лого с шестте звезди и преработени фарове, които допълват изцяло новата предна част и новопроектираните джанти. В задната част триизмерното лого на SUBARU и декорацията на задната врата осигуряват отличително нощно осветление. Вътре, TRAILSEEKER предлага много място за пътници и багаж. Кабината е просторна и светла, с равен под, който увеличава пространството за краката, и 14-инчов екран на инфоразвлекателната система, съвместим с Apple CarPlay и Android Auto.



Интериорът на новия TRAILSEEKER



Задна емблема на новия модел

SUBARU SOLTERRA

SOLTERRA MY26, първият изцяло електрически SUV на японския производител, получава значителни подобрения в динамичните характеристики, ефективността на батерията, дизайна и комфорта на кабината.

SUBARU SOLTERRA се захранва от литиево-йонна батерия с капацитет 74,7 kWh, с очаквано увеличение на пробег с над 25 процента спрямо предишната версия. Благодарение на нова система за предварително кондициониране, батерията на BEV поддържа оптимална температура на зареждане дори в студено време.

Подобно на TRAILSEEKER, новият SOLTERRA е оборудван със симетрично задвижване на всички колела, отличителна технология от SUBARU, интегрирана със системата X-MODE с два режима, които, заедно с контрола на сцеплението (Grip Control) и асистента за спускане по наклон (Downhill Assist Control), гарантират максимална безопасност при условия на ниско сцепление или извън пътя.

Обновената система за задвижване на всички колела комбинира независими преден и заден двигатели, за да подобри представянето както на пътя, така и извън него. Предният и задният двигатели се управляват от подобрен контролер, който позволява по-гъвкаво разпределение на мощността и нейното по-прецизното и управление както при сухи, така и при мокри условия.

Пътният просвет от 21 см допълва характеристиките на автомобил, способен да стигне навсякъде. Освен това са направени подобрения в окачването и електрическото сервоуправление за по-добро управление и отзивчивост.

Предната част на новата SOLTERRA се отличава с изцяло нов външен вид, демонстрирайки чисто новия светлинен подпис с осветено лого, преработените фарове, новия дизайн на предната броня и новите джанти. Задната част е с отличителна емблема на SUBARU, а обновеното оформление на задната част и спойлер осигуряват отличително нощно осветление и подобряват аеродинамичните характеристики.

**Интериорът на новия SOLTERRA****Задна емблема на новия модел**

Представяне на европейския пазар на двата нови модела

Двата модела, представени на Международното автомобилно изложение в Ню Йорк, се отличават с дизайнерски характеристики и технически спецификации, създадени за американския пазар. Повече информация за представянето в Европа на двата нови модела и за версиите, налични за нашия пазар, ще бъде споделена в близко бъдеще.

**Новият TRAILSEEKER****Новата SOLTERRA**

#

Информация за Subaru Италия

Subaru Italia S.p.A е компания, основана през 1985 г., занимаваща се с продажба на автомобили, резервни части и аксесоари на японската марка. От 2009 г. Subaru Italia е изцяло притежавано дъщерно дружество на Subaru Europe NV/SA.

Със седалище в Милано от 2013 г., Subaru Italia, в допълнение към Италия, отговаря за пазарите на Австрия, Словакия, Словения, Хърватия, Румъния, Гърция и България, на които разпространява превозни средства, резервни части и аксесоари чрез мрежа от над 100 търговци и повече от 200 оторизирани сервиза.

Subaru Италия, присъства на българския пазар от 2014 г. и има 4 официални дилъра в страната: Субару Моторс София, Бултрако Моторс Пловдив, Бултрако Моторс Варна, Веко Ойл Габрово и оторизиран сервиз Веко Ойл Русе. Предстои откриване и на ново представителство в Бургас.