

НОВИЯТ SUBARU FORESTER С ПРЕМИЕРА НА АВТОМОБИЛЕН САЛОН СОФИЯ 2024

- Обновена система за подпомагане на водача и превантивна безопасност EyeSight с 5 нови и 7 подобрени функции
- Водещ в класа просвет от 220 мм и подобрена технология X-MODE
- Оптимизирано хибридно задвижване e-BOXER и характерното за марката Symmetrical AWD задвижване са част от стандартното оборудване

София, 09.10.2024 - Субару Италия, официалният вносител на Subaru за България, ще представи **изцяло новия модел Forester като премиера за България** на Автомобилен Салон София 2024.

Почитателите на японската марка ще имат възможността да се запознаят отблизо с новото шесто поколение на модела на щанда на Subaru в Интер Експо Център между 18 и 27 октомври тази година.

Представеният през февруари 1997 г. Forester е ключов модел в гамата на SUBARU, с над 5 милиона продадени автомобили в световен мащаб за последните 27 години^{*1*2}. Изцяло новият Forester запазва наследството на този функционален SUV, който може да ви отведе навсякъде и по всяко време.



Новото поколение на Forester е основно променено, за да изрази по нов начин своите динамични качества и способностите да достигне до всяко място и при всякакви метеорологични условия. За целта е използвана по-изчистена и ясна стилистика. Моделът предлага подобрена управляемост и способности при движение по пресечен терен и предоставя тези свои възможности в по-зрял, изтънчен и изискан дизайн.

Изцяло новият Forester се отличава и с подобрени динамични характеристики на пътя. Той съчетава уникалната, симетрична, винаги активна, система за задвижване на всички колела на

SUBARU с оптимизирана версия на задвижването с мека хибридна система e-BOXER на SUBARU. Усъвършенствана е и системата X-MODE, а пътният просвет от 220 мм е водещ за класа.

Базиран на цялостната философия за безопасност на SUBARU, изцяло новият Forester е оборудван с нови авангардни технологии за безопасност. Усъвършенстваната технология EyeSight Driver Assist включва ширококогълна монокулярна камера, преден радар и електрически усилвател на спирачките с подобрен капацитет и предлага 15 функции (включително 5 нови). Forester осигурява оптимизирани нива на обзор и видимост във всички посоки, а благодарение на новия дизайн и новите технологии са намалени размерите на слепите зони. С над 90 награди за безопасност в световен мащаб, Forester продължава да бъде защитник на визията на SUBARU за 2030 г. за пътувания без инциденти *3.

Системата за наблюдение на водача (DMS) е подобрена с добавянето на 3 нови функции: DMS предлага и допълнително удобство, като разпознава регистрирания водач и автоматично прилага персонализираните настройки за всеки потребител (до 5 потребителя).

Новият Forester запазва отличителната комбинация от **постоянно, симетрично двойно предаване** с уникалното **задвижване с мека хибридна система e-BOXER**. Технологията регулира разпределението на мощността с различен дял на двигателя и електрическия мотор, с цел максимална ефективност и намален разход на гориво.

Платформата **Subaru Global Platform (SGP)** е допълнително оптимизирана чрез конструкция с цялостна вътрешна рама и решения водещи до по-здрава и по-лека каросерия и подобрена динамика при шофиране. Устойчивостта на усукване на ходовата част е увеличена с 10% в сравнение с тази на предишния модел.

Външният дизайн на Forester е със значително променена стилистика. Предната част се отличава със силна хоризонтална линия, свързваща решетката с предните светлини, създавайки внушение за по-широк външен вид. Тънките сигнатурни светлини и затъмнени контурни повърхности и придават по-изострен, свеж и модерен вид. С калници с широки скулптурирани форми, страничните части на автомобила формират изпъкнала линия, преминаваща отпред

назад и подчертаваща дължината на автомобила, докато високо позиционираната линия на задната част свързва задните светлини. Задната врата има повдигната позиция и осигурява повече вътрешно пространство.

Интериорният дизайн на новия Forester е подобрен с използването на 3D детайли, с което се създава силно изразена хоризонтална линия през салона. Непрекъснатите контури преливат от арматурното табло към вратите, за да подобрят простора на интериора. Трапецовидното напречно сечение на арматурното табло и облицовката на вратите допълнително допринасят за високото качество на интериора.

* ¹ 369 000 продадени броя в Европа.

* ² През последните 5 години на Forester се падат около 25-30% от глобалните продажби и 28% от продажбите в Европа.

* ³ SUBARU има за цел да намали броя на произшествия с фатален края с автомобил SUBARU до нула до 2030 г.

* ⁴ 24 подобрения включващи цилиндрова глава, опорна плоча на колянвия вал, цилиндров блок, конфигурация на водната риза, предно маслено уплътнение, горна част на масления картер, бутални пръстени, разпределителен вал, системата за променливо газоразпределение AVCS, водачи и обтегач на веригата, скоба на компресора на климатика, капак на колектора, монтажни опори на двигателя, скоби на монтажните опори на двигателя, резервоар за гориво, EGR клапан, маркуч на системата за предварително подгриване, изпускателна тръба/заглушител, трипътен катализатор, GPF катализатор, радиатор, сензор за нивото на маслото, блок за управление на двигателя, главно реле.

* ⁵ 5 подобрения: маслен тръбопровод, кожух на свързващия съединител, сензор за обороти, конектор на кабелния сноп на преобразувателя (вкл. скоби), капацитет на TCU ROM.

* ⁶ Дължината на покритието между зоните на точково заваряване е увеличена от приблизително 8 м на приблизително 27 м за новия модел.

Модел			НОВИЯТ FORESTER
Размери	Дължина	мм	4 670
	Широчина	мм	1 830
	Височина	мм	1 730
Двигател с вътрешно горене	Тип		Хоризонтално разположен четирицилиндров бензинов двигател с директно впръскване
	Обем	cm ³	1 995
	Макс. Мощност	kW (к.с.) / об/мин	100 (136) / 5 600-6 000
	Макс. Въртящ момент	Nm (kgfm) /об/мин	182 (18,8)/4 000
Електрически мотор	Макс. Мощност	kW (к.с.)	12,3 (16,7)
Батерия	Тип		Литиево-йонна
	Напрежение	V	118,4
	Номинален капацитет	Ah	4,8
Трансмисия			Lineartronic, Symmetrical AWD
Разход на гориво л/100 км /WLTP/	комбиниран цикъл на движение		8,1
Емисии CO ₂ г/км /WLTP/	комбиниран цикъл на движение		183



Информация за Субару Италия

Subaru Italia S.p.A е компания, основана през 1985 г., занимаваща се с продажба на автомобили, резервни части и аксесоари на японската марка. От 2009 г. Subaru Italia е изцяло притежавано дъщерно дружество на Subaru Europe NV/SA.

Със седалище в Милано от 2013 г., Subaru Italia, в допълнение към Италия, отговаря за пазарите на Австрия, Словакия, Словения, Хърватия, България, Гърция и Румъния, на които разпространява превозни средства, резервни части и аксесоари чрез мрежа от над 100 търговци и повече от 200 оторизирани сервиза.